



COMUNICADO No. 1-E Noviembre 6 '09

En qué consiste el evento ?

El punto de salida será Torreón, Coahuila y el objetivo será llegar a Monterrey, pero el punto de llegada podrá ser modificado dependiendo de que al menos el 75% de los pilotos lleguen al Bivouac dentro del tiempo máximo permitido, el cual es a las 02:00 AM.

La salida de Torreón será a partir de las 14:00 hrs del día sábado.

La razón por lo que la meta pueda ser modificada es por razones de seguridad, ya que el evento debe de concluirse antes de las 16:00 hrs, del día Domingo

La salida del Bivouac a la meta final iniciara a las 08:00 hrs

El comité organizador, informara en el Bivouac cuál será el punto final de la competencia.

Cuál es la ruta a seguir ?

El comité organizador hará entrega de la ruta en los GPS del capitán del equipo así como el libro de rutas.

Durante el trayecto, se indicaran varios way points que deberán de seguir así como los "check-points" que son obligatorios para recolectar la firma del staff .

En algunos WP (way points) se les dará ayuda con track para facilitar la navegación y orientación de la ruta.



En donde será establecido el “Bivouac” ?

La zona aún está por definirse, pero habrá que estar preparados para un promedio de viaje de 300 KM el primer día y 150 KM el segundo día.

Que sucede si no logramos llegar al Bivouac en los tiempos establecidos ?

Se les recomienda que de tener problemas ó dudas de la ruta, armen su casa de campaña y a la mañana siguiente ubiquen alguna población en donde puedan hacer contacto con el centro de operaciones y den su posición para darles futuras indicaciones.

En varias zonas, hay señal de telefonía celular.

Por ningún motivo les recomendamos que si están desorientados y no pueden navegar aún con el GPS, no seguir en la competencia e integrarse con el equipo de cierre para que salgan en caravana a la zona escogida como meta.

Si se descompone alguna unidad ?

El evento se realiza por equipos con la finalidad de que se presten ayuda entre si y sean auto-suficientes, pero si hay necesidad de mandar una camioneta ó remolque, es necesario que la unidad sea ubicada en alguno de los puntos de extracción que se les indicara en el libro de rutas.

El servicio de camionetas ó remolques es prestado por “terceros” y sus honorarios se establecen entre el dueño de la unidad y el prestador del servicio. El comité organizador recomendara personas de confianza que puedan prestar el servicio.



Como es la ruta ?

Tanto como para quienes no tienen ó si tengan experiencia de manejo en el desierto, hacerlo de noche, exige mucha disciplina en la velocidad y pericia.

Evitar las zanjas será la parte más exigente ya que no se ven a distancia.

Sin embargo, lo indispensable será manejar con el GPS ya que no hay puntos referenciales.

Sin embargo, se les dará un promedio de 30 WP durante el primer día para que puedan orientarse con mayor facilidad.

Si llego después de las 02:00 AM al Bivouac ?

Si ya llego más del 50% de los equipos, ya no están en competencia, pero podrán seguir en ruta con el staff de cierre ó con la asistencia del GPS.

Porque el segundo día no se conoce la meta ?

La mayoría de los pilotos ya estarán exhaustos del primer día y por razones de seguridad no se hará un recorrido mayor a 8 horas, es decir, que a las 16:00 hrs, todos los pilotos ya deberán de estar reunidos, por lo que se establecerá en una zona en donde tengan acceso las camionetas y remolques.

El comité organizador informara el próximo Jueves 12, el lugar que se escogió.

Va a ver "barredora" ?

Por ser una zona tan extensa sería imposible llevar "barredoras" pero el equipo de "cierre" en donde va un paramédico y staff de la organización, saldrán una hora después de la salida del último equipo y pasara por cada uno de los WP que se indicarán en su GPS y en el libro de rutas.



El “equipo de cierre” cuenta con teléfono satelital e indicadores satelitales que mandan la ubicación y señal vía Google.

La función del “equipo de cierre” es dar apoyo a los equipos que lo requieran pero con penalización de tiempos.

Sin embargo, por seguridad, si alguno de los equipos requiere apoyo en la navegación, podrán unirse con el “equipo de cierre”

Como sabremos si ya paso el “equipo de cierre” por el WP donde esta mi equipo ?

En el WP se dejara una bandera de plástico color amarillo, señal que ya pasó el equipo de cierre y anotara la hora en la bandera.

Los equipos que pasen por los WP deberán de asegurarse de no mover ó tirar este importante señalamiento de seguridad.

Si no logro ubicar los WP y estoy desorientado, que hacemos?

En su libro de rutas se les indicara las coordenadas que tienen que ingresar a su GPS y con ese dato solo tendrás que seguir la dirección que te indicara la flecha, de esta forma te daremos forma de ubicar una población ó la dirección hacia la carretera.

En otros eventos en el extranjero utilizan helicópteros, en este evento también?

Eventos como la Baja 1000. Dakar, Budapest, Silk Way, etc..pagan un seguro por los in-trackers personales de alrededor de USD \$1000+ aparte que su cuota de inscripción es superior a este monto.

Esta fue la razón por la que decidimos hacer el evento por “equipo” para poder darse apoyo hasta llegar a los pits ó “check-points”.



Vamos a contar con más apoyo ?

El comité organizador tendrá estrecha comunicación con las autoridades estatales, pero por ser un evento de largo alcance y off-road, no es posible que nos sigan todo el tiempo.

Sin embargo, en el Bivouac se dispondrá de los servicios de emergencia ó primeros auxilios.

La razón de crear equipos es para darse apoyo y auto-suficiencia hasta que se les pueda prestar ayuda en caso de requerirse.

A quien puedo consultar más detalles del evento ?

junko.tada@mexicotodoterreno.com.mx

cel. 5540985221 nextel 55 4201-6005 ID 72*15*19975

hugo.diaz@mexicotodoterreno.com.mx

cel 5541779179 nextel 55 4331-112 ID 72*15*66201

COMITÉ ORGANIZADOR

www.colemanatvchallengetour.com.mx