



COLEMAN ATV CHALLENGE TOUR 2009...El Reto.

Preguntas y respuestas:

Que es COLEMAN ATV CHALLENGE TOUR ?

Por primera vez en México la empresa con mayor reconocimiento y experiencia en coordinar y organizar eventos para ATV's como de "off-road" concluye que es necesario unir sinergias con la mayor empresa especializada a nivel mundial en productos propios para esta actividad y juntos lanzan el primer serial de Rallies en México donde puedan participar ATV's / SXS y MOTOS DE ENDURO bajo una estricta normatividad que garantice la seguridad de los participantes, poblaciones, zonas de cultivo, animales y del ecosistema.

Categoría ATV's / SXS / ENDURO

Cada equipo contara con 3 pilotos, cada uno en su propia unidad y en donde juntos tendrán que recorrer y desafiar el trayecto de la ruta sin más asistencia a la que entre ellos se puedan brindar.

Los equipos podrán participar en forma combinada en unidades 4x4, ATV's deportivas, y motos de Enduro, pero en ningún caso se permitirán equipos sin el apoyo de una unidad 4x4.

Categoría Mixta "SXS"

Igual que en la categoría de ATV's, los "SXS" podrán participar en equipos de 3 unidades combinado con unidades 4x4, Quads y Motos de Enduro a diferencia de que podrán llevar co-piloto y se regirán bajo las mismas reglas pero en ocasiones modificadas para tramos alternos propios para los SXS

Descripción del Rally:

Dará inicio a las 06:00 hrs. del primer día y deberán de concluir la ruta que será entregada en el libro de ruta y suministrada la noche anterior al GPS del capitán del equipo y en donde el "equipo" deberá de reunir los sellos de inspección que determine el comité organizador así como la verificación del "track" en el GPS debiendo coincidir con los indicados por los organizadores so pena de acreditarse penalizaciones en tiempo y hasta expulsión.

Los equipos de 3 participantes deberán de llegar al mismo tiempo a los "pits" de



inspección ó de lo contrario el equipo quedara descalificado y excluido del evento.

La ruta del primer día estará trazada de tal forma que se pueda realizar en condiciones normales y bajo las normas de seguridad en un promedio de 10 a 12 horas como máximo.

Todos los equipos deberán de viajar con propio equipo de campamento y víveres para que en el eventual caso de descompostura mayor ó accidente puedan pernoctar y a la mañana siguiente ubicar las zonas de extracción que se marcaran en su libro de ruta.

El BIVOUAC y los pits que se establezcan en ruta serán informados por el “staff de cierre” de los equipos que se quedaron rezagados así como su situación en ruta.

El campamento base ó BIVOUAC será la final de la primera etapa del primer día y en donde se dará inicio la segunda y ultima parte del Rally al siguiente día a las 07:00 hrs.

Durante el segundo día, el Rally se hará en su mayoría en etapas para asegurar que la mayoría de los participantes que calificaron al segundo día lleguen al destino final del Rally antes de las 16:00 hrs. a más tardar.

Entre cada uno de los “pits” hay un tiempo establecido y reglamentado para que ninguno de los equipos llegue antes del tiempo permitido y/o muy desfasado de la mayoría del grupo, con esto, se evitan excesos de velocidad ya que el Rally-Raid es un evento de pericia, de compañerismo y auto-suficiencia de los equipos, no es un evento propiamente de resultado individual ó velocidad.

En el libro de ruta, se indicarán las velocidades máximas permitidas, mismas que se podrán comprobar en el GPS además que habrá inspectores en ruta y de violarse las velocidades ó indicaciones de seguridad, el equipo quedara expulsado inmediatamente sin notificación previa alguna.

Durante la ruta del Rally, se dispondrán de equipos de apoyo tanto como logístico como de asistencia médica de primeros auxilios, indicados en sus libros de ruta.

El objetivo del Rally-Raid es que los equipos sean autosuficientes a lo largo de los tramos y ruta establecida conduciendo en una forma responsable y ordenada.

En casos de suma emergencia, se contara con el apoyo de las autoridades locales y con la asistencia de Protección Civil.

Lugares y fechas del Rally:

Consultar la página web:

<http://www.colemanatvchallengetour.com.mx/>



Premios:

En cada una de las etapas los premios serán diferentes por lo que será necesario consultar la pagina web oficial, el resto de los equipos recibirán diplomas y reconocimientos.

El equipo ganador del 1º lugar, podrá escoger cualquier otra etapa del serial, invitados por el comité organizador.

Al cierre del evento, se realizara la rifa con la aportación de los artículos de los patrocinadores y en donde todos los pilotos podrán participar a excepción de aquellos que hayan sido expulsados ó retirados del evento.

Qué tipo de reglamento se va a utilizar?

Muy similar al que se utilizan en eventos al estilo DAKAR pero adaptado a un rally de 2 días y para equipos de 3 unidades, sustituyendo la velocidad por la pericia y técnica del equipo en el manejo de ATV's / SXS / Motos de Enduro.

Quien es el comité organizador?

La firma Grupo Todo Terreno SC que está dirigida por expertos en este tipo de eventos y quienes con el apoyo de los patrocinadores, autoridades y staff, están en la posibilidad de garantizar eventos de este nivel.

En que se involucran las marcas ó fabricantes de ATV's ?

Cada una de las marcas estará invitada a participar como co-patrocinador y dar apoyo a sus clientes pero no están obligadas a hacerlo.

Sin embargo, si alguna marca no participa, el comité organizador pondrá a la disposición de los participantes ayuda logística y de apoyo que pudieran necesitar los pilotos a un accesible costo.

Si alguien de mi equipo se llegara a accidentar ó tener problemas con su ATV quien es responsable?

Este evento es por naturaleza de autosuficiencia y por ende la invitación a formar equipos de 3 pilotos es con el objeto de que entre ellos se den a vasto en solucionar cualquier eventualidad ya sea mecánica ó física. Sin embargo, el comité organizador está preparado para eventualidades que no pueda ser manejada por los equipos en un término de tiempo razonable.



Aunque, cada participante acepta antes de iniciar y durante el evento ser responsables de su integridad y seguridad física así como de sus unidades, sin ninguna responsabilidad para el comité organizador, patrocinadores, co-patrocinadores ó cualquier otra personalidad ó firma que se relacione el evento en forma.

Puedo contar que me darán apoyo si lo necesito?

El comité organizador pondrá “pits” en puntos estratégicos del trayecto que serán claramente indicados en el libro de ruta y en el GPS, en donde se podrá recurrir a solicitar asistencia adicional durante los tiempos y horarios que se indiquen pero no tendrán forma de apoyar fuera de los horarios que se cierren los “pits” de acuerdo al reglamento y la ayuda será prestada a la brevedad posible, mediante el staff ó equipos de apoyo que proporcionen las autoridades.

Cuento con algún seguro?

Para que cada uno de los participantes de los equipos sean registrados, deben de indicar en el formato de inscripción la forma en que están asegurados ya sea por instituciones privadas ó del gobierno. Ningún equipo podrá ser aceptado si alguno de sus miembros ó pilotos no cuenta con este requisito. Para su tranquilidad, el comité organizador ha conseguido seguros de gastos médicos con aseguradoras de primer nivel que por \$300 por evento darán cobertura grupal de gastos médicos mayores de hasta \$25,000MN con un deducible de \$500MN

Está asegurada mi unidad?

Cada uno de los participantes, equipos ó pilotos, acepta que son responsables de sus propias unidades así como de los accesorios, por lo que ninguna forma ninguna empresa ligada a el evento tendrá ninguna responsabilidad de los mismos, así mismo, en caso de alguna eventual avería, descompostura ó accidente, el piloto es responsable de recoger su equipo al término del evento bajo sus propios medios, sin embargo, el comité organizador indicara en el libro de ruta, cuáles serán las mejores opciones para el resguardo y puntos de extracción.

El piloto, podrá recurrir al comité organizador para asistencia en su caso y se le preverá de información de terceros que pueden ayudar a la recuperación de la unidad a precio pactado entre ambos.

Como se suministraran los alimentos ?

Por ser un evento de auto-suficiencia, cada equipo es responsable de sus propios abastecimientos alimenticios y los “anfitriones” solo darán asistencia en casos de emergencia en las áreas designadas como “pits”.

En el BIVOUA se dispondrán zona de alimentos.



Si deseo participar solamente en el primer día ?

Este es un evento creado y definido con un reglamento que permite ofrecer igualdad a todos los participantes, sin embargo el abandonar la ruta y/o omitir cualquier punto de inspección “pit” se dará automáticamente de baja al equipo y su seguridad quedara bajo su propia responsabilidad.

Asimismo, si debido a causas fortuitas un piloto del equipo no puede proseguir el primer ó segundo día, se dará como penalizado el equipo y quedara fuera del Rally.

Donde va a iniciar y terminar el Rally ?

El rally dará inicio y concluirá en las zonas que marque el comité organizador.

Donde vamos a hospedarnos ?

El comité organizador se hará cargo de negociar tarifas especiales y reservar habitaciones en hoteles, pero cada participante será responsable de garantizar y pagar su propia habitación.

El comité organizador informara los hoteles disponibles.

La primera noche del Rally se dispondrá de zona de campamento en donde estará instalado el BIVOUAC y el parque cerrado. (recomendamos a los pilotos permanecer en esta área)

Que significa “Parque Cerrado”?

Zona donde se resguardaran la unidades y ya una vez dentro de la zona, nadie podrá entrar por ningún motivo y solo se podrán mover las unidades hasta el día siguiente del Rally.

Va a ver zona de asistencia mecánica ?

Por tratarse de un Rally –su generis- vamos a dar la oportunidad de instalar zonas de reparaciones fuera de los “Bivouac” y ya ingresada la unidad al parque cerrado no habrá forma de hacer las reparaciones.



Puedo tener asistencia mecánica en ruta ?

La única asistencia autorizada que se podrá tener es con la ayuda del equipo con quien compites, es a criterio de otro equipo si desean ayudar, pero no se permitirá ninguna ayuda de personas ajenas a los pilotos so pena de expulsión del rally.

Si tengo una descompostura mayor y paso por alguna población que tenga taller, puedo tener asistencia ?

No, si algún piloto te reporta ó algún inspector del comité organizador te detecta quedas eliminado automáticamente. Se aceptara y será suficiente la palabra de cualquier piloto de otro equipo que los reporte.

Si una de las llantas sufre una rasgada lateral puedo llevarla a la vulcanizadora ?

Negativo, es un evento de autosuficiencia por lo que tu equipo tendrá que encontrar la forma de repararla en ruta y llegando a los pits autorizados podrás hacer las reparaciones necesarias.

En los pits de asistencia se podrán hacer algunas reparaciones que no excedan de 30 minutos, mismos que se penalizaran con tiempo a tu salida del segundo día.

Cualquier reparación en pits que exceda de 31 minutos, se penalizara con un minuto por cada minuto que exceda la reparación y al alcanzar los 61 minutos, el equipo queda excluido automáticamente del Rally

Si sufro un accidente en ruta ?

Antes de salir al Rally, cada uno de los miembros de tu equipo firmaran su carta de responsabilidad en la cual aceptan que es un evento de autoficiencia por lo que tendrán que recurrir a su kit de emergencia y supervivencia el cual es obligatorio mostrar a los anfitriones antes de salir.

El comité organizador dispondrá de paramédicos dentro del “staff de cierre” que recorrerán la mayor parte de la ruta indicada en el GPS ó libro de ruta, mismos que vendrán cerrando el evento y dispondrán de equipo de primeros auxilios. En el GPS y el libro de rutas, se mostrará donde hay asistencia de paramédicos y ambulancia con horarios que serán claramente marcados, posterior a ese horario, solo cuentas con el apoyo de tu equipo y en el BIVOUAC.

La idea de que sean 3 pilotos por equipo es para que uno de los tres acuda a solicitar ayuda si es necesario mientras el segundo queda en apoyo del accidentado.



Los anfitriones trataran de brindar la mejor ayuda posible pero por haber zonas de difícil acceso, especialmente por la noche, los equipos deberán de ser auto-suficientes hasta que se pueda acedar con ayuda adicional.

La responsabilidad del “staff de cierre” es detectar y dar aviso vía satelital al BIVOUAC y dar aviso al siguiente “pit” pero no tienen ninguna obligación de permanecer en el lugar al menos que a criterio del líder decida otra opción.

Porque debemos de llevar equipo de acampar y equipos adicionales ?

En el eventual caso de que no puedan continuar y en cualquier situación emergente.

El “staff de cierre” solo enviaran la señal satelital y marcaran en el GPS la zona donde fueron ubicados y notificarlo a los encargados del siguiente pit y si fuera indispensable, se reunirá un equipo de apoyo al termino del Rally.

Cuando nos entregaran el reglamento del Rally ?

En la página <http://www.colemanatvchallengetur.com.mx/> estará el reglamento oficial, mismo que puede ser modificado a criterio del comité organizador y los cambios se notificaran en el tablero oficial del BIVOUAC la noche anterior al inicio del evento.

Por razones de logística y de seguridad, el reglamento puede ser modificado en ruta y las indicaciones estarán claramente indicadas en los “pits”

Cuando será entregada la ruta ?

La ruta es desconocida hasta la noche anterior a la salida.

La ruta será cargada a los GPS la noche anterior al igual que la entrega del libro de ruta.

Uno de los 3 pilotos deberá de contar con un GPS compatible con MAP SOURCE de lo contrario no se les permitirá la salida al equipo.

El rutometro es para darles mayor apoyo y seguridad dado que la ruta no se marcara con la habitual costumbre de pintar el trayecto de la ruta.



Podemos utilizar cualquier GPS ?

Sin duda, sin embargo recomendamos la marca GARMIN ya que algunas otras marcas no son compatibles con MAP SOURCE que será el alimentador oficial que vamos a utilizar.

Es sugerible que hagan pruebas con su GPS ya que de no ser compatible su GPS con MAP SOURCE el comité organizador no se hace responsable de no poder realizar la carga y por ende no se permitirá la salida sin obligación a reembolso alguno.

Por que tanta insistencia en llevar un GPS si no lo se leer ?

La noche anterior a la salida, los anfitriones te podrán ayudar a entender e interpretar la lectura básica de tu GPS, tan sencillo como usar una brújula e inclusive más sencillo que usar un celular.

También en caso de alguna avería mayor ó accidente es la única forma que nos puedes ayudar a ayudarte. Ubicando tus coordenadas sabremos como localizarte más rápidamente.

No es necesario saber leer todas las funciones del GPS porque solo tendrán que seguir el “track” ó camino y/o la flecha en tu GPS y saber si te estas desviando en forma notoria.

Cuál es el estándar ó equipo mínimo de GPS que tengo que llevar ?

Cualquiera, inclusive hay desde \$ 1,500 hasta los de \$ 15,000 el más barato puede funcionar para este fin.

Si el GPS es adquirido ó comprado entre los 3 miembros del equipo se lo pueden rifar ó subastarlo, seguro que siempre habrá alguien a quien si le importe su seguridad.

Además que los GPS te pueden indicar tu posición y distancia de zonas de importancia y de asistencia.

Como es el formato de salida ?

El orden de salida del primer día será en base al orden del pago de tu inscripción del equipo (3 pilotos pagada su inscripción) es decir, que los primeros que se inscriban saldrán primero y así sucesivamente.

El orden de salida del segundo día, será validado en base a sus tiempos mixtos del primer día y se les proporcionara la posición del equipo la noche anterior antes de las 21:00 hrs.



El reglamento es complicado?

No, es el mismo que se utiliza en eventos similares en todo el mundo, pero es muy detallado para fines de logística y seguridad por lo que lo podrás leer y estudiar en la página www.colemanatvchallengetour.com.mx

Si quiero participar y no tengo compañeros para formar mi equipo?

Como en tu caso, habrá varios más, por lo mismo, podrás hacer tu depósito individual y el comité organizador te pondrá en el equipo que se forme inmediatamente a tu inscripción y/o dentro de los 2 previos a tu inscripción, de esta forma se irán formando los equipos de 3 pilotos y se les notificará de inmediato los datos de tus compañeros para que empiecen con los preparativos.

Puedo cambiar de equipo si no estoy a gusto con mis compañeros?

15 días antes del Rally, aún se podrán hacer algunas modificaciones a criterio del comité organizador, posteriormente a esa fecha ya no se aceptarán cambios y tu inscripción no es reembolsable pero sí transferible previa autorización escrita del Comité Organizador.

Si el día del evento no se presenta alguno de los miembros del equipo con quien me registre?

El comité organizador solo podrá hacer un sorteo de los grupos que por causas de fuerza mayor no se completaron antes de las 19:00 hrs. previo al inicio del rally, hasta formar los grupos de 3 pilotos

De quedar sin grupo, el Director del rally buscará a su mejor criterio de emparejarlo con otro grupo que este en común acuerdo y/o tomará la mejor alternativa del caso.



El costo de la inscripción ?

(Costos aplicables para la etapa I, II y III, posterior a estas etapas los costos serán anunciados 45 días antes de cada etapa)

	Antes de fecha limite	después de fecha limite
ATV'S 4x4 y deportivas		
Un piloto por unidad	\$ 1,500	\$ 2,000
SXS un piloto y un co-piloto	\$ 2,700	\$ 3,700

Incluye:

Libro de ruta
WP y tracks en GPS
Camiseta oficial
Emblemas de identificación
Permiso y apoyo de autoridades
Pit's con asistencia médica
Pit's de apoyo mecánico
Anfitriones en pits
Seguridad en parque cerrado
Staff con equipo satelital cerrando ruta
Premios en efectivo y especie a los 3 primeros lugares
Derecho a rifa de patrocinadores
Diploma oficial a todos los participantes

Datos de depósito:

JUNKO TADA

HSBC CTA 06139275656 CLABE 021180061392756560

Rechazo de inscripciones / cancelaciones / reembolsos

GRUPO TODO TERRENO SC podrá rechazar la inscripción de un competidor sin estar obligado a ofrecer explicación alguna por tal motivo reembolsando su inscripción 7 días hábiles posteriores a la cancelación.

Cancelaciones antes de 30 días calendario, serán reembolsables al 100%, posterior pero antes de 20 días calendario serán reembolsables al 50%, 19 días antes de la Rally, no hay devolución.



En el eventual caso de cancelación y/o aplazamiento del evento?

Si por cualquier razón, el Rally no puede ser realizado, por razones ajenas a la organización y/o a la falta de seguridad, el dinero de las inscripciones se regresará a los competidores y en caso de aplazamiento se definirá la fecha más conveniente que en todo caso no será en un lapso superior a 90 días contados desde la fecha original. En caso de no poder hacer el evento en esos plazos el dinero recibido será regresado a los competidores a los 30 días de la fecha inicial de partida del Rally.

Si tengo alguna duda a quien puedo recurrir ?

Bases e información y formato de registro en <http://www.colemanatvchallengetour.com.mx>

GRUPO TODO TERRENO SC.

Hugo E. Díaz Director General hugo.diaz@mexicotodoterreno.com.mx

Junko Tada Directora Asociada/operaciones junko.tada@mexicotodoterreno.com.mx

Fuente de las Pirámides No. 1
Suite 604
Lomas de Tecamachalco
Edo de México.53950
(55) 5293-9257

Teléfonos móviles:

Hugo E. Díaz Cel. (55) 417-79179 Nextel ID 72*15*66201

Junko Tada Cel. (55) 4098-5221 Nextel (55) 420-16005 ID 72*15*19975

SKYPE: GRUPOTODOTERRENO
MEXICOTODOTERRENO